Svenska Flygutbildarföreningen

SEGELFLYGET

SE.ATO.0027

Agenda – flygutbildarseminarium

Lördag 28 november 2026 Billingehus

Lördagen är gemensam för FI(A), IR(I), FI(S) och UL-instruktör

Tid	**Programpunkt**	Listade ämnesområden i AMC1 FCL.940.FI; FCL.940.IRI
0900–0930	**Registrering och kaffe**	
0930-1000	**Inledning och presentation av seminariet** • Presentation av organisationerna bakom seminariet • Tema coaching – få eleverna att tänka… (Årets tema)	
1000-1045	**Flygsäkerhet – Kjell Nordström och Henrik Svensson** • Flyglärare/kontrollanter involverade i haverier/incidenter • Hur kan vi coacha eleverna från dessa händelser?	(vii)
1100-1145	**Transportstyrelsen – gemensam – Henrik Wallén** • Regeluppdateringar som berör flygutbildning/Instruktörer • Allmän info…	(i), (xiii)
1200-1300	**Lunch**	
1300-1345	**Teaching and learning – Magnus Johansson** • Teoriutbildning idag • Exempel på teorikunskaper • Mentorskap • Elevuppföljning	(ii), (iii), (iv)
1400-1445	**Luftrum - Elias Franzén** • Tillfälliga restriktionsområden som påverkar GA och flygutbildning? • R/T på kontrollerade flygplatser mm • mm	(xii)
1500-1530	**Fika**	
1530-1615	**Airmanship - Johan Enér** • Vad är airmanship? • beslutsfattande	(iii), (iv)
1630-1715	**Airmanship - Johan Enér – forts**	(iii), (iv)
1800 1900	**Mingel** **Middag**	

Söndag 29 november 2026 Billingehus

Söndagen har uppdelning av specifika grupper:

FI(A)och IR(I), FI(S), och UL-instruktör

Föreläsningar – specifika grupp flygplan/IR

Tid	Programpunkt	Listade ämnesområden i FCL.940.FI; FCL.940.IRI
0900–0945	**Praktisk flygutbildning – hur gör vi? – Pär Svensson, Lars Sveding** • Flygläraren som coach? • Trafikvarv och stabiliserad inflygning • Checklistor • Riskövningar • Sidvind- och bedömningslandningar • Stall-spinnövningar • Digitala hjälpmedel • Skillnadsutbildning	(iii)
1000-1045	**Praktisk flygutbildning forts – hur gör vi? – Pär Svensson, Lars Sveding** • Bikupa	(iii)
1100-1145	**IR-skolning – Pär Svensson, Jörgen Davidsson** • IR-skolning • R-NAV • CDFA-teknik • När ska eleven använda AP/FD?	(x), (xi), (ix)
1200-1300	**Lunch**	
1300-1345	**TEM fokus i utbildningen- Henrik Svensson** • Hur involverar vi eleverna i riskhanteringen? • Hur använder vi **briefing → flygning → debriefing** för att utveckla elevens TEM-förmåga?	(viii)
1400-1445	**Human factors – gemensam Stig Wiklund (TEAMS)** • Coaching och mental träning	(vi)
1445-1515	**Fika**	

1515-1600	**Paneldebatt – gemensam** "Flygläraren – instruktör, coach eller säkerhetsbarriär?" • Presentation av panelen • Vad är en bra flyglärare? • Elevens progression och bedömning • Examinatorns perspektiv • Human Factors/TEM och instruktörens ingripande • "Obekväma frågor" • Publikens frågor • "Om du fick ändra en sak..."	(ii, iii, iv)
1600-1630	**Övriga frågor** **Avslutning** inkl. utdelning av intyg	

FI(S)

Föreläsningar – specifika grupp segelflyg

Tid	Programpunkt	Listade ämnesområden i AMC1 SFCL.360(a)(1)(i)
0900–0945	**Genomgång av regler som gäller för segelflyg** • DEL-SFCL • DTO för segelflyg	1,5
1000-1045	**Hur utbildar vi segelflygare?** • Diskussionsunderlag för segelflyglärare	2,3,4,6,8,12
1100-1145	**Flygsäkerhet** • Top ”händelser” senaste åren • Riskmatris och riskidentifiering • Störningar inom skolverksamheten	6,7,8,9,12
1200-1300	**Lunch**	
1300-1345	**Gemensamt med motor**	
1400-1445	**Gemensamt med motor**	
1445-1515	**Fika**	
1515-1600	**Gemensamt med motor**	

UL-instruktörer

Föreläsningar – specifika grupp UL

Tid	Programpunkt	Talare
09.00-09.05	Välkommen till dag 2	Christer Harju
09.05-09.15	Årets nyckeltal	Lars-Christer Andersson
09.15-09.20	FIK 2027	Christer Harju
09.20-09.30	Flygets.app	Christer Harju
09.30-09.40	Årets siffror, uppflygningar, elever och annat	Christer Harju
09.40-10.00	Uppdatering Tekniska avdelningen	Steve Holm
10.00-10.15	**Fika**	
10.15-11.00	Praktisk flygutbildning – hur gör vi? • SOP - Standard Operating Procedures • Flygläraren som coach? • Trafikvarv och stabiliserad inflygning • Checklistor • Riskövningar • Sidvind- och bedömningslandningar • Stall-spinnövningar • Digitala hjälpmedel • Typinflygning från NUF till NLF, instruktör/pilot	Mats Börjesson Kjell Nordström
11.00-11.10	**Bensträckare**	
11.10-12.00	Praktisk flygutbildning – hur gör vi?	Grupparbete och redovisning
12.00-13.00	**Lunch**	
13.00-13.45	TEM fokus i utbildningen- Henrik Svensson • Hur involverar vi eleverna i riskhanteringen? • Hur använder vi **briefing → flygning → debriefing** för att utveckla elevens TEM-förmåga?	Henrik Svensson - Tillsammans med F/I
13.45-14.00	**Bensträckare**	
14.00-14.45	Human Factors – gemensam med F/I • Hjärna och stress • Elevbeteenden och ledarskap	Tillsammans med F/I
14.45-15.15	**Fika**	
1515-1600	Paneldebatt – gemensam "Flygläraren – instruktör, coach eller säkerhetsbarriär?" • Presentation av panelen • Vad är en bra flyglärare? • Elevens progression och bedömning • Examinatorns perspektiv • Human Factors/TEM och instruktörens ingripande • "Obekväma frågor" • Publikens frågor • "Om du fick ändra en sak..."	Tillsammans med F/I
1600	**Övriga frågor**	Tillsammans med F/I

1600-1630	**Avslutning**	Tillsammans med F/I

Referenser:

FI(A)och IR(I)

Listade ämnesområden i *AMC1 FCL.940.FI; FCL.940.IRI– Recency requirements* som ska adresseras i respektive föredrag:

The content of the FI or IRI refresher seminar should be selected from the following:
(i) new or current rules or regulations, with emphasis on knowledge of Part-FCL and operational requirements;
(ii) teaching and learning;
(iii) instructional techniques;
(iv) the role of the instructor;
(v) national regulations (as applicable);
(vi) human factors;
(vii) flight safety, incident and accident prevention;
(viii) airmanship;
(ix) legal aspects and enforcement procedures;
(x) navigational skills including new or current radio navigation aids;
(xi) teaching instrument flying;
(xii) weather-related topics including methods of distribution;
(xiii) any additional topic selected by the competent authority.

Formal sessions should allow time for presentations and related questions. The use of visual aids is recommended, with interactive videos and other teaching aids (where available) for breakout groups and workshops.

FI(S)

Listade ämnesområden i *AMC1 SFCL.360(a)(1)(i) FI(S) certificate– Recency requirements* som ska adresseras i respektive föredrag:

The content of the FI(S) refresher seminar should be selected from the following:
(1) new or current rules or regulations, with emphasis on knowledge of Part-SFCL and operational requirements;
(2) teaching and learning;
(3) instructional techniques;
(4) the role of the instructor;
(5) national regulations (as applicable);
(6) human factors;
(7) flight safety, incident and accident prevention;
(8) airmanship;
(9) legal aspects and enforcement procedures;
(10) navigational skills including new or current radio navigation aids;
(11) teaching sailplane cloud flying (if applicable);
(12) weather-related topics including methods of distribution; and
(13) any additional topic selected by the competent authority

Formal sessions should allow for a presentation time of 45 minutes, with 15 minutes for questions. The use of visual aids is recommended, with interactive video and other teaching aids (where available) for breakout groups and workshops.