Svenska Flygutbildarföreningen

SE.ATO.0027

Agenda – flygutbildarseminarium

Lördag 29 november 2025 Billingehus

Lördagen är gemensam för FI(A), IR(I), FI(S), FI(B) och UL-instruktör

Tid	**Programpunkt**	**Listade ämnesområden i AMC1 FCL.940.FI; FCL.940.IRI**
0900–0930	**Registrering och kaffe**	
0930-1000	**Inledning och presentation av seminariet**	
1000-1045	**Statens Haverikommission SHK – gemensam – Johan Nikolaou** Vad kan vi lära oss om haverier?	(vii)
1100-1145	**Pedagogik, Inlärningsförmågor, Utmaning med läsförståelse- gemensam – Patrik Bergman** • Erfarenheter från en elev under grundutbildning	(ii), (iii)
1200-1300	**Lunch**	
1300-1345	**Flygsäkerhet EASA Safety Promotion – gemensam – Yngvi Yngvason and Vladimir Foltin, EASA** • Förebyggande flygsäkerhet	(vii)
1400-1445	**Transportstyrelsen – gemensam – Daniel Wastesson** • Regeluppdateringar som berör flygutbildning/Instruktörer • Riskmatris, Adm, ATO/DTO, Eccairs 2 mm	(i), (xiii)
1500-1530	**Fika**	
1530-1645	**Teaching and learning – Michael Johansson gemensam – Lunds universitet** • Lärar- och instruktörsrollen	(ii), (iii)
1700-1745	**FV utbildning – gemensam – Christer Rosenqvist** • Ny utbildningsplattform - SK40	(iii), (iv)
1800-1830	**Luftrum - Väder – gemensam – Lars Sveding, Henrik Svensson** • Gemensamt luftrum • Tillfälliga restriktionsområden som påverkar • Radiohantering i G-luft • Tillgängliga instrumentflygplatser	(xii)
1830 1930	**Mingel** **Middag**	

Söndag 30 november 2025 Billingehus

Söndagen har uppdelning av specifika grupper:

FI(A)och IR(I), FI(S), FI(B) och UL-instruktör

Föreläsningar – specifika grupp flygplan/IR

Tid	**Programpunkt**	**Listade ämnesområden i FCL.940.FI; FCL.940.IRI**
0900–0945	**Praktisk flygutbildning – hur gör vi? – Pär Svensson, Lars Sveding** • Trafikvarv och stabiliserad inflygning • TEM konceptet • Checklistor • Riskövningar • Sidvind- och bedömningslandningar • Elflyg	(iii)
1000-1045	**IR-procedurer – Pär Svensson, Lars Sveding** • RNAV-inflygningar • Jamming/spoofing • VOR framtid mm?	(x), (xi), (ix)
1100-1145	**Åldersrelaterad pedagogik – Pär Svensson** • Vilka utmaningar har vi med elever med olika ålder • Ung vs gammal	(vi), (ii)
1200-1300	**Lunch**	
1300-1345	**Likheter/olikheter mellan segel motor UL – Henrik Svensson** • Beröringspunkter mellan motor och segel	(i), (iii)
1400-1445	**Haverier och incidenter – gemensamt – Rolf Björkman, Kjell Nordström** • Flyglärare/kontrollanter involverade i haverier/incidenter	(vii)
1500-1520	**Fika**	
1520-1600	**Human Factors – gemensamt - Isak Nyqvist** • Energi, träning och förberedelser	(vi)
1600-1630	**Övriga frågor** **Avslutning** inkl. utdelning av intyg	

FI(S)

Föreläsningar – specifika grupp segelflyg

Tid	Programpunkt	Listade ämnesområden i AMC1 SFCL.360(a)(1)(i)
0900–0945	**Genomgång av regler som gäller för segelflyg** • DEL-SFCL • DEL-SAO • DTO för segelflyg	1,5
1000-1045	**Hur utbildar vi segelflygare?** • Diskussionsunderlag för segelflyglärare	2,3,4,6,8,12
1100-1145	**Flygsäkerhet** • Top ”händelser” senaste åren • Risk management, TEM • Riskmatris och riskidentifiering • Störningar inom skolverksamheten	6,7,8,9,12
1200-1300	**Lunch**	
1300-1345	**Adm. uppgifter för segelflyglärare** • Interna DTO sidan • Lärarhandbok version 2023 • Elevuppföljning/elevdagbok/digitalt elevdagbok • Sign. i loggbok • SPL cert för FI(S) samt behörigheter	2,4,9
1400-1445	**Haverier och incidenter – gemensamt – Rolf Björkman, Kjell Nordström** • flyglärare/kontrollanter involverade i haverier/incidenter	

FI(B)

Föreläsningar – specifika grupp ballong

Tid	**Programpunkt**	**Listade ämnesområden i AMC1.BFCL.360**
1630-1715 (Lördag)	**Regelverk EASA för ballong** • Instruktörer och kontrollanter • Elever	1
0900–0945	**Elevlistor och aktuell progression** • SBF Träningsprogram för ballong • Procedurfrågor – gemensamt utförande och samsyn hos instruktörer • Elevkort – hantering - ansvar	2
1000-1045	**Säkerhetsfrågor** • Brandsläckare • Bälte i korgen • Förankring	7
1100-1145	**Digital teoriutbildning** • Lektionsplanering	2, 3
1200-1300	**Lunch**	
1300-1345	**Rollförståelse FI (B)** • **Markägarrelationer** • **Händelserapportering till TS och SBF** • **Notam och drönarkartan**	4
1400-1445	**Diskussionsforum**	4

UL-instruktörer

Föreläsningar – specifika grupp UL

Tid	Programpunkt	Talare
09.00-09.25	Skolflygning i KSAKs UL-Skola	Christer Harju
09.25-09.45	Kort från KSAK och Årets nyckeltal	Lars-Christer Andersson
09.45-10.00	**Fika**	
10.00-10.30	”Flygskolan”	Tomas Bach-Danielsson
10.30-10.50	Hur hanterar vi i klubben en allvarlig händelse/haveri? Länk till KSAKs hemsida https://ksak.se/ul-verksamhet-2/ul-verksamhet/rapportera-handelse/	Christer/Steve
10.50-11.00	**Bensträckare**	
11.00-11.20	Årets siffror, uppflygningar, elever och annat	Christer Harju
11.20-11.40	Uppdatering Teknik	Steve Holm
11.40-12.00	Ny blankett vid Certifikatprov	Mats Börjesson
12.00-13.00	**Lunch**	
13.00-13.25		
13.25-13.50	Utbildning i allmänhet, FIK	Mats Börjesson
13.50-14.00	**Bensträckare**	
14.00-14.30	Haverier och incidenter	Rolf Björkman
14.30-15.00	Flyglärare involverade i haverier/incidenter	Kjell Nordström
15.00-15.20	**Fika**	

Referenser:

FI(A)och IR(I)

Listade ämnesområden i *AMC1 FCL.940.FI; FCL.940.IRI– Recency requirements* som ska adresseras i respektive föredrag:

The content of the FI or IRI refresher seminar should be selected from the following:
(i) new or current rules or regulations, with emphasis on knowledge of Part-FCL and operational requirements;
(ii) teaching and learning;
(iii) instructional techniques;
(iv) the role of the instructor;
(v) national regulations (as applicable);
(vi) human factors;
(vii) flight safety, incident and accident prevention;
(viii) airmanship;
(ix) legal aspects and enforcement procedures;
(x) navigational skills including new or current radio navigation aids;
(xi) teaching instrument flying;
(xii) weather-related topics including methods of distribution;
(xiii) any additional topic selected by the competent authority.

Formal sessions should allow time for presentations and related questions. The use of visual aids is recommended, with interactive videos and other teaching aids (where available) for breakout groups and workshops.

FI(S)

Listade ämnesområden i *AMC1 SFCL.360(a)(1)(i) FI(S) certificate– Recency requirements* som ska adresseras i respektive föredrag:

The content of the FI(S) refresher seminar should be selected from the following:
(1) new or current rules or regulations, with emphasis on knowledge of Part-SFCL and operational requirements;
(2) teaching and learning;
(3) instructional techniques;
(4) the role of the instructor;
(5) national regulations (as applicable);
(6) human factors;
(7) flight safety, incident and accident prevention;
(8) airmanship;
(9) legal aspects and enforcement procedures;
(10) navigational skills including new or current radio navigation aids;
(11) teaching sailplane cloud flying (if applicable);
(12) weather-related topics including methods of distribution; and
(13) any additional topic selected by the competent authority

Formal sessions should allow for a presentation time of 45 minutes, with 15 minutes for questions. The use of visual aids is recommended, with interactive video and other teaching aids (where available) for breakout groups and workshops.

FI(B)

Listade ämnesområden i *AMC1 BFCL.360(a)(1)(i) FI(B) certificate– Recency requirements* som ska adresseras i respektive föredrag:

The content of the FI(B) refresher seminar should be selected from the following:

(1) new or current rules or regulations, with emphasis on knowledge of Part-BFCL and operational requirements;
(2) teaching and learning;
(3) instructional techniques;
(4) the role of the instructor;
(5) national regulations (as applicable);
(6) human factors;
(7) flight safety, incident and accident prevention;
(8) airmanship;
(9) legal aspects and enforcement procedures;
(10) navigational skills including new or current radio navigation aids;
(11) weather-related topics including methods of distribution; and
(12) any additional topic selected by the competent authority.